**REPORT CONCLUSIVO INVESTIMENTO SOSTA A PAGAMENTO SU VIA ROMA E VIA CUOMO DEL COMUNE DI BELLIZZI**

***Premessa***

La presente relazione attiene la conclusione dei lavori per la predisposizione della sosta a pagamento lungo Via Roma e via Cuomo del comune di Bellizzi.

***Ubicazione e generalità***

La regolamentazione della sosta a pagamento, in ottemperanza ai dettami del vigente Piano Urbano del Traffico (PUT) riguarda essenzialmente gli assi viari Via Roma e via Cuomo, con l’attuazione di un sistema tariffario orario (strisce blu e parcometri).

Nello specifico la sosta a pagamento interessa tutto l’asse viario di via Cuomo, e parzialmente via Roma, a partire dall’ingresso di Bellizzi per chi proviene da Salerno (zona rotonda di via Vespcci) fino all’intersezione con via Copernico nella zona orientale della cittadina in direzione Battipaglia

***Interventi eseguiti***

La predisposizione della sosta a pagamento, ha comportato tre assi di intervento:

1. Segnaletica Orizzontale;
2. Segnaletica Verticale;
3. Installazione di sistemi di pagamento della sosta.

**1) Segnaletica orizzontale**

In ottemperanza con i dettami del codice della strada sono stati individuati gli stalli per la sosta a pagamento mediante tracciatura con vernice blu.

Ogni stallo ha dimensione di circa metri 5.00 x 2.00 per la tipologia a nastro e di metri 5.00 x 2.50 per la tipologia a pettine

In totale sono stati tracciati : **320 posteggi** a pagamento

**10 posti** riservati ai diversamente abili

Così ripartiti:

*Tratto via Roma fra via Vespucci e via Cuomo:*

**125 posteggi** a pagamento

**5 posti** riservati ai diversamente abili

*Tratto via Roma fra via Cuomo e via Copernico:*

**110 posteggi** a pagamento

**3 posti** riservati ai diversamente abili

*Via Cuomo:*

**85 posteggi** a pagamento

**2 posti** riservati ai diversamente abili

Rispetto ai parcheggi con strisce blu è stato ampiamente rispettato il rapporto minimo di 1/50 per i posti riservati ai diversamente abili

A margine delle strisce blu , è stata realizzata anche marcatura con strisce biance tratteggiate a delimitazione della carreggiata stradale, cos’ come prescritto dal Codice della Strada.

Caratteristica del prodotto utilizzato:

* Pittura blu per segnaletica orizzontale a base di resina acrilica non ingiallente, con microsfere di vetro premiscelate, In colore blu. Transitabiltà 13 m a 20°C. Applicazione mediante traccialinee meccanico.

La lavorazione è stata eseguita dalla ditta MA.ECO. di Maiello P. & C. s.n.c., con sede in Arpaia (BN), via Municipio n.28

**2) Segnaletica Verticale;**

E’ stata apposta idonea segnaletica verticale indicante la sosta a pagamento.

Nelle zone interessate, ad ogni intersezione o interruzione è stato apposto un pannello di dimensioni 60 x 60, con l’indicazione del parcheggio a pagamento. Inoltre il segnale è stato integrato con pannello di dimensioni 60 x 20 con l’indicazione degli orari della sosta a pagamento (08.00 – 13.00 e 15.00 – 21.00 dei giorni feriali) e della tariffa ( € 0,50 per ora o frazione)

Ove necessario è stato sostituito il sostegno (palo)

Sono stati utilizzati materiali con le seguenti caratteristiche:

* Pannelli con rifrangenza classe II, supporti In lamiera di ferro 10/10;
* i sostegni in acciaio tubolare diametro mm. 60 e/o diametro mm. 48 rispettivamente spessore mm. 2,5 zincati a caldo secondo le norme UNI 5101 ed ASTM 123 e non verniciati

Tutti i segnali sono conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 nr. 495 e come modiﬁcato dal D.P.R. 16/09/1996 nr. 610, ed attestati "CE" di cui alla norma UNI EN 12899-1

La fornitura di segnali e sostegni è stata effettuata dalla ditta MA.ECO. di Maiello P. & C. s.n.c., con sede in Arpaia (BN), via Municipio n.28, mentra la posa in opera è stata realizzata dagli operai della società Cooperazione e Rinascita s.r.l.

**3) Installazione di sistemi di pagamento della sosta.**

Sono stati installati di ***n.8 parcometri,*** 6 sull’asse via Roma e 2 sull’asse via Cuomo.

Le macchine sono state fornite dalla ditta Parkit, e presentano le seguenti caratteristiche:

* Macchina rigenerata di ultima generazione con anzianità di servizio del solo periodo estivo 2016;
* Alimentazione a pannello solare (non necessita di alimentazione darete elettrica);
* Display grande (105 x 80 mm);
* Tastiera Alfanumerica estesa;
* Pagamento con Monete;
* Lettore di Chip Card per carte di servizio;
* Stampante termica con dispositivo antiestrazione;
* Struttura monoblocco in acciaio inossidabile;
* Cassaforte di sicurezza con cilindro di chiusura in acciaio inossidabile anti corrosione;

L’installazione è avvenuta su piastra metallica annegata in plinto di calcestruzzo.

La fornitura dei parcometri è stata effettuata dalla ditta PARKIT srl, con sede in Sant’Andrea delle Fratte – Perugia, la realizzazione delle fondazioni è stata effettuata dalla ditta MA.ECO. di Maiello P. & C. s.n.c., con sede in Arpaia (BN), via Municipio n.28, mentre la posa in opera delle macchine è stata realizzata dagli operai della società Cooperazione e Rinascita s.r.l.

**L’A.U.**